



XP800 Fiabilidad premium.

LA NUEVA GENERACIÓN DE SUPERELÁSTICOS,
DISEÑADA PARA UN RENDIMIENTO SÓLIDO Y FIABLE.



Fiabilidad Premium.



El desafío más complejo al que se enfrenta la industria de manipulación de materiales es alcanzar el máximo rendimiento manteniendo, al mismo tiempo, el control de costes. Trelleborg XP800 ha sido diseñado para ganar ese reto, ofreciendo el superelástico más resistente para aplicaciones de intensidad media. Aporta una gran fiabilidad, consiguiendo resultados efectivos en el día a día.



**REDUCE
EL COSTE
OPERATIVO**



**GARANTIZA UN
MAYOR TIEMPO DE
FUNCIONAMIENTO
DE LA CARRETILLA**



**MEJORA LA
SEGURIDAD
DE RUEDAS
Y OPERARIOS**



**REDUCE EL
IMPACTO
AMBIENTAL**



XP800.

La intensidad adecuada

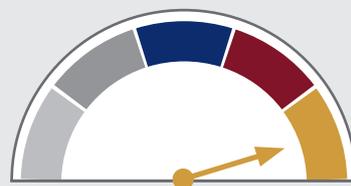
Nuestro objetivo es ayudarle a elegir el superelástico más adecuado según la intensidad de uso.

El XP800 es la elección perfecta para aplicaciones de media intensidad.



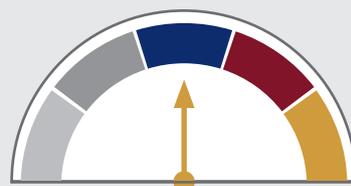
CAPACIDAD DE CARGA

Los superelásticos Trelleborg cumplen con la capacidad de carga recomendada por las principales organizaciones técnicas mundiales.



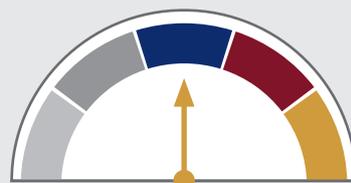
TIEMPO DE USO

El uso continuado sin parada de los superelásticos puede causar una acumulación de calor y reducir la vida útil del superelástico.



VELOCIDAD MEDIA

Una velocidad excesiva puede causar estrés interno y deformación, produciendo una temperatura descontrolada que compromete el rendimiento del superelástico.



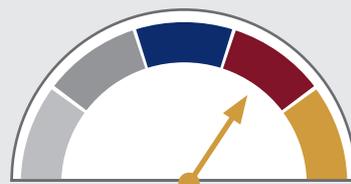
DURACIÓN DE LOS CICLOS

Los largos recorridos no permiten que el superelástico disipe el calor producido durante las operaciones. Esto puede ocasionar separaciones de capas en el interior del superelástico.



MANEJO

Las maniobras continuadas de la carretilla pueden causar una torsión excesiva en el superelástico aumentando la probabilidad de deformación.





XP800. Diseño avanzado de la banda de rodadura

El nuevo XP800 ha sido diseñado para mejorar el rendimiento tanto en interiores como en exteriores, maximizando la productividad de la maquinaria.

- 1 Una zona de contacto más ancha en la parte central con dibujo en “zig-zag” que minimiza las vibraciones y mejora la capacidad de manejo en aplicaciones de interior.



DISEÑO
PATENTADO

- 2 Un diseño de bloques laterales con tacos muy profundos, proporcionan una tracción óptima en aplicaciones de exterior.

- 3 Diseño extra profundo de la banda de rodadura para garantizar una gran vida útil.

- 4 Banda de rodadura extra ancha que asegura una excelente estabilidad.

- 5 Protector de llanta optimizado para minimizar el daño sobre las ruedas.



Compuestos disponibles

MULTI PURPOSE

Multipurpose: compuesto negro estándar diseñado para ofrecer unas prestaciones equilibradas. Excelente resistencia al desgaste y a la rodadura.



NON MARKING

Non marking: compuesto especial de primera calidad diseñado para mantener los suelos libres de huellas. Excelente resistencia al desgaste y a la rodadura. Excepcional disipación del calor.



Excelente estabilidad

Gracias a la ancha banda de rodadura, el XP800 ofrece una excelente estabilidad durante la conducción y la manipulación de cargas pesadas.



Óptima vida útil

El gráfico muestra que XP800 garantiza una reducción de costes en una aplicación de intensidad media. Esta reducción puede suponer un ahorro de hasta un +11% en comparación con el resto de competidores.



XP800

INTENSIDAD MEDIA

Medida	Equivalencia	Llanta	Modelo & compuestos disponibles		Medidas (mm)		Capacidad de carga (kg)		
			● Standard ■ LOC ▼ Ambos		Diámetro	Ancho sección	Otros	Carretilla elevadora contrapesada hasta 25 Km/h	
			Multi Purpose	Non Marking			Estático	Rueda de carga	Rueda de dirección
3.00-4**		2.10-4	●	●	252	83	295	260	195
3.00-4**		2.50C-4	●	●	252	83	295	260	195
4.00-8**		3.00D-8	▼	▼	405	110	1100	950	730
5.00-8		3.00D-8	▼	▼	453	122	1650	1415	1090
15x4 1/2-8	125/75-8	3.00D-8	▼	▼	375	121	1210	1040	800
16x6-8	150/75-8	4.33R-8	▼	▼	413	156	1740	1495	1150
18x7-8	180/70-8	4.33R-8	▼	▼	450	162	2490	2145	1650
140/55-9	15x5.5-9	4.00E-9	▼	▼	375	140	1390	1170	900
6.00-9		4.00E-9	▼	▼	523	148	2190	1885	1450
21x8-9	200/75-9	6.00E-9	▼	▼	518	191	3200	2755	2120
6.50-10		5.00F-10	▼	▼	570	167	2720	2340	1800
200/50-10		6.50F-10	▼	▼	452	200	2870	2470	1900
23x9-10	225/75-10	6.50F-10	▼	▼	578	202	4000	3445	2650
7.00-12		5.00S-12	▼	▼	653	179	3380	2920	2240
23x10-12	250/60-12	8.00G-12	▼	▼	575	242	4380	3770	2900
27x10-12	250/75-12	8.00G-12	▼	▼	674	243	4530	3900	3000
7.00-15*	29x8-15	5.5-15	▼	▼	724	196	4115	3545	2725
7.00-15*	29x8-15	6.0-15	●	●	724	196	4115	3545	2725
7.50-15*		6.5-15	▼	▼	747	210	4530	3900	3000
8.25-15		6.5-15	▼	▼	812	211	5510	4750	3650
28x9-15	225/75-15 (8.15-15)	7.0-15	▼	▼	689	224	4530	3900	3000
250-15	250/70-15	7.0-15	▼	▼	709	244	5510	4745	3650
250-15	250/70-15	7.5-15	▼	▼	709	244	5510	4745	3650
300-15	315/70-15	8.0-15	▼	▼	810	258	6795	5850	4500
355/45-15*	28x12.5-15	9.75-15	▼	▼	683	294	6610	5690	4375
355/50-15*		9.75-15	▼	▼	712	296	6610	5690	4375
355/65-15*	32x12.5-15 (350-15)	9.75-15	▼	▼	817	295	9060	7800	6000
10.00-20**	290/95-20	7.0-20	●	●	1035	263	7550	6000	5000
10.00-20**	290/95-20	7.5-20	●	●	1035	263	7550	6000	5000
10.00-20**	290/95-20	8.0-20	●	●	1035	263	7550	6000	5000
12.00-20**	330/95-20	8.0-20	●	●	1091	284	9515	7560	6300
12.00-20**	330/95-20	8.5-20	●	●	1091	284	9515	7560	6300

* Fecha Lanzamiento Q3-2021

**Fecha Lanzamiento Q1-2022



WWW.TRELLEBORG-TIRES.COM/ES

